



BAMBERG – BAYREUTH

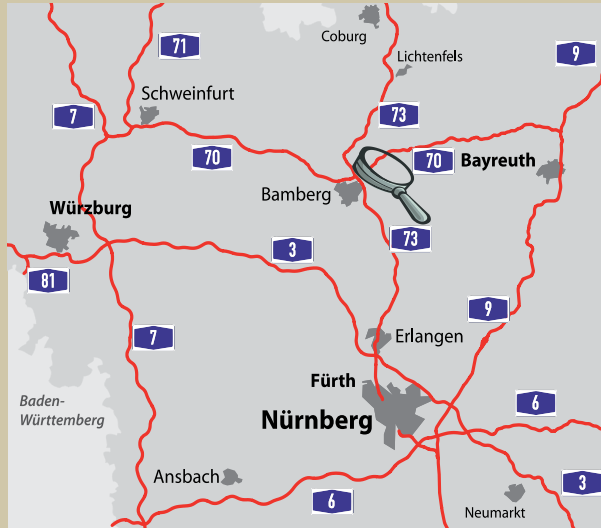
A70

Fertigstellung der erneuerten Hangbrücke Würgauer Berg

Die im Zuge der A 70 zwischen den Anschlussstellen Scheßlitz und Roßdorf am Berg liegende Hangbrücke Würgauer Berg in Fahrtrichtung Bayreuth wurde vollständig erneuert.

Erhebliche Schäden am Überbau der südlichen, 47 Jahre alten Hangbrücke machten einen Ersatzneubau dringend erforderlich. Spannstähle, die in den sechziger Jahren verwendet wurden, haben sich bei der heute vorhandenen Verkehrsbelastung als besonders anfällig für Materialermüdung erwiesen. Die Richtungsfahrbahn Bayreuth der Hangbrücke wurde 1968 erbaut und auf die damalige Brückenklasse 60 nach DIN 1072 bemessen. Durch das gestiegene Verkehrsaufkommen, insbesondere durch den überproportionalen Anstieg des Güter- und Schwerverkehrs, waren die Tragreserven der Brücke nahezu aufgebraucht.

Der Ersatzneubau wurde für heutige und künftige Verkehrslasten zukunftssicher ausgelegt.



Die neu errichtete 403 Meter lange Brücke hat wie die vorhandene elf Stützfelder.

Nach Umlegung des Verkehrs auf die Fahrbahn Richtung Bamberg im September 2015 begannen die Abbrucharbeiten am alten Bauwerk. Der anschließende Neubau dauerte bis November 2016.

Die Kosten der neuen Brücke von rund 8,5 Millionen Euro trägt der Bund.

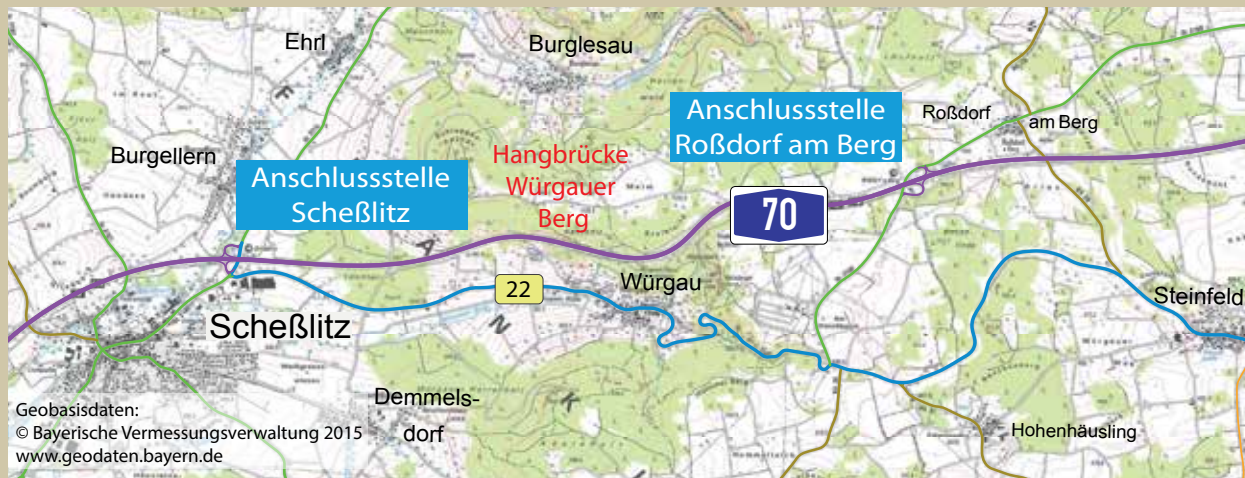


Hajo Dietz, Nürnberg
(Juni 2015)

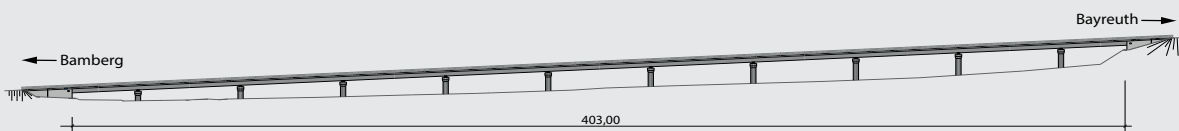


A70

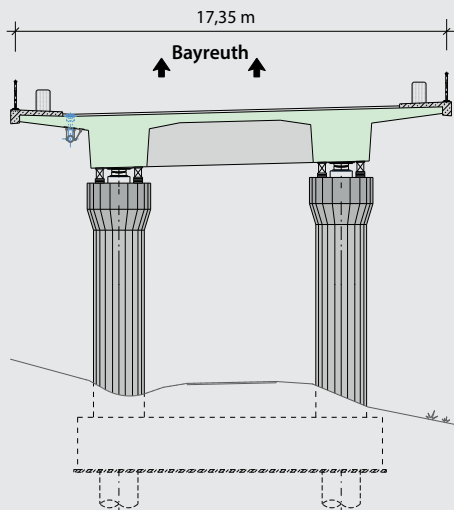
Fertigstellung der erneuerten Hangbrücke Würgauer Berg



Längsansicht von Süden



Brückenquerschnitt



Projektdaten

Länge	403 Meter
Höhe Überbau	2 Meter
Höhe über Gelände	5 bis 10 Meter
Überbau	zweistegiger Plattenbalken
Bauweise	Lehrgerüst
Stützweiten in Metern	26 + 9 x 39 + 26
Kosten Brücke	8,5 Millionen Euro
Baubeginn	September 2015
Bauende	November 2016



Autobahndirektion Nordbayern +++ Flaschenhofstraße 55 +++ 90402 Nürnberg
 Tel.: 0911/4621-01 +++ Mail: poststelle@abdnb.bayern.de +++ Internet: www.abdnb.bayern.de
 Stand: 11/2016