

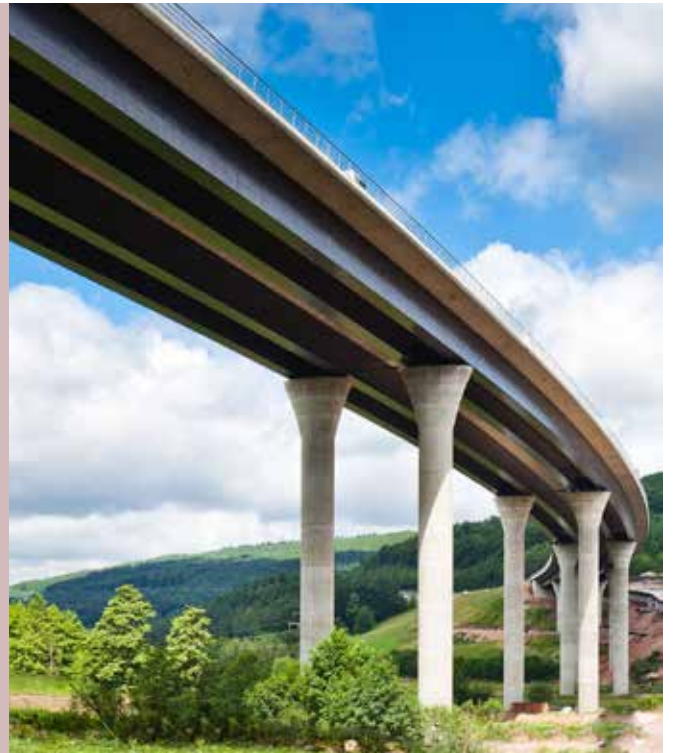
Bundesautobahn A 7 Fulda - Würzburg Fertigstellung der neuen Sinntalbrücke bei Bad Brückenau

Im Juli 2013 wurde die neue Sinntalbrücke fertiggestellt.

Auf das Einfügen der neuen Brücke in den Landschaftsraum der Rhön wurde großer Wert gelegt. Ziel dabei war, die Transparenz des Sinntals beizubehalten. Die neue, leichte Stahlverbundkonstruktion lehnt sich in ihrem Erscheinungsbild und ihrer Form an die alte Brücke an. Die beiden Überbauten sind in Fahrtrichtung Fulda und Würzburg voneinander getrennt. Sie nehmen jeweils zwei Fahrstreifen und einen Standstreifen auf und lagern auf schlanken Rundstützen, die sich oben quer zur Brücke aufweiten. Der um eine volle Brückenbreite sinnabwärts nach Westen versetzte Neubau wurde neben der bestehenden Brücke hergestellt.

Erhebliche Schäden am Stahlüberbau der 45 Jahre alten Sinntalbrücke machten einen Ersatzneubau unumgänglich. Der enorme Anstieg des Schwerlastverkehrs hatte der filigranen Brücke in der Vergangenheit stark zugesetzt.

Im Mai 2009 begannen die Gründungsarbeiten für die neue Brücke. Im Dezember 2012 wurde die Brücke in Richtung Würzburg fertig gestellt. Bis zur Fertigstellung der zweiten Brücke in Richtung

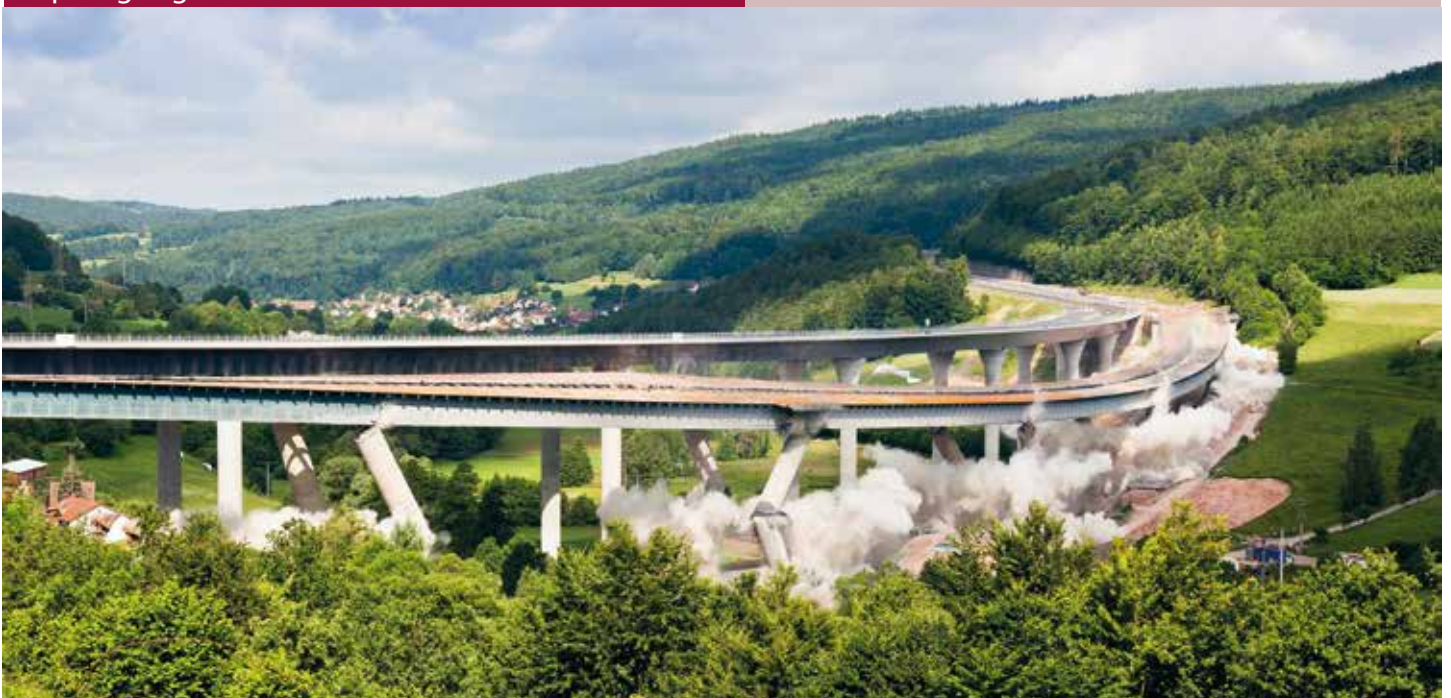


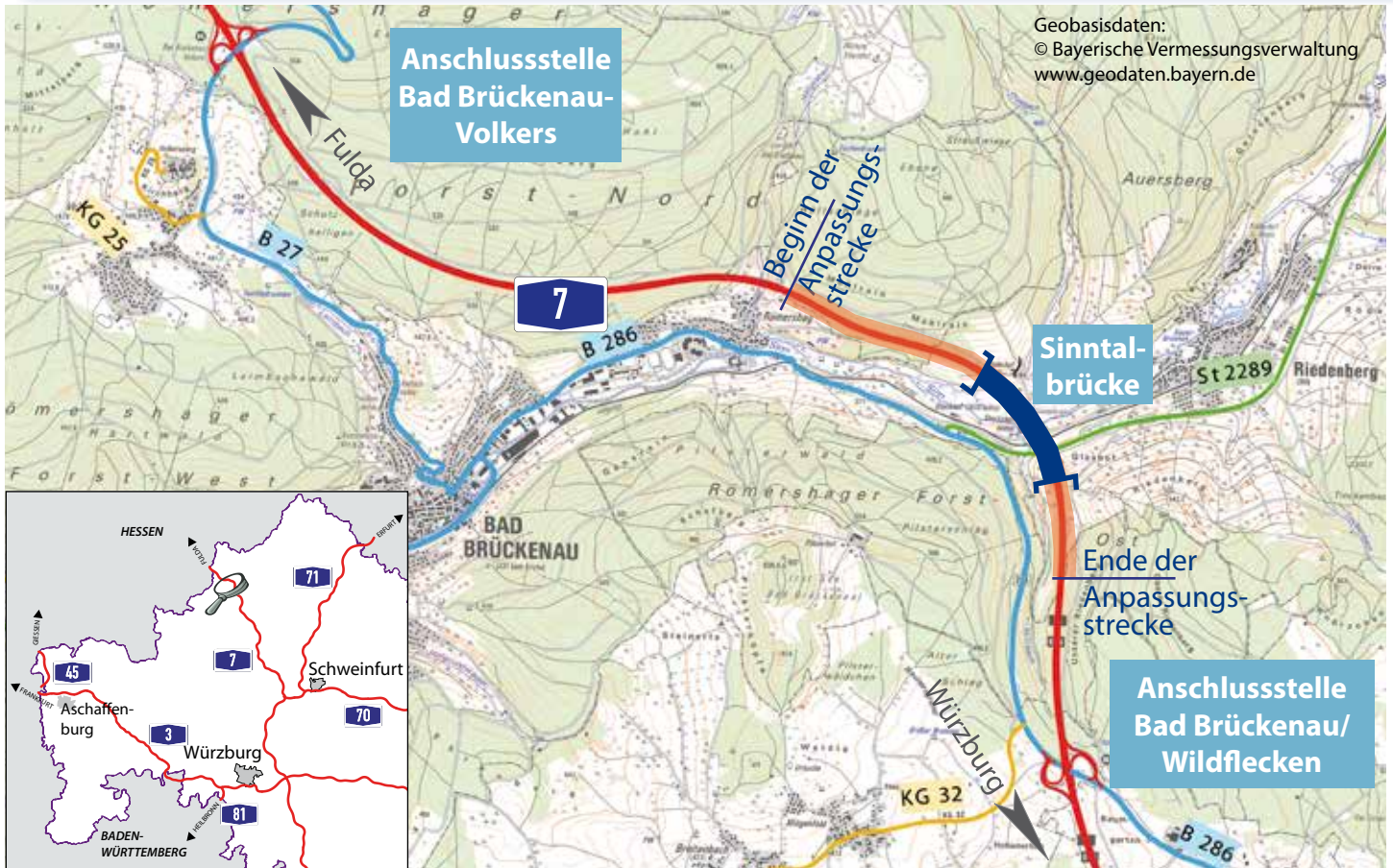
Neue Sinntalbrücke

Fulda sowie deren Anbindung an die bestehende Autobahn lief der Verkehr mit je zwei Fahrstreifen über die neue Brückenhälfte.

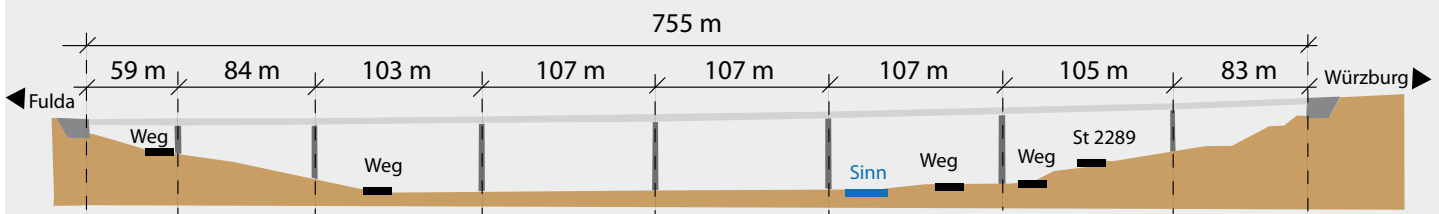
Die Gesamtkosten einschließlich der beidseitigen insgesamt 1,7 Kilometer langen Streckenanschlüsse betragen rund 65 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

Sprengung der alten Brücke am 22. Juni 2013



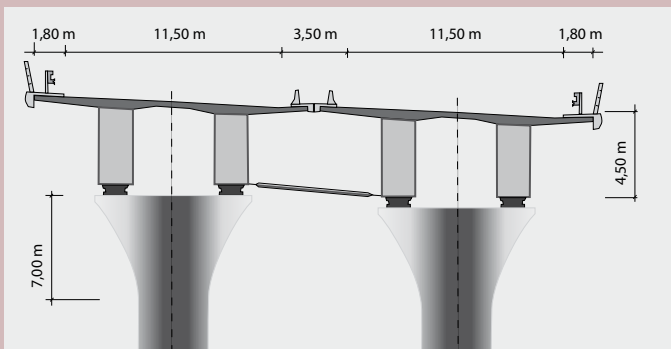


Brückenlängsschnitt



Brückenquerschnitt

Technische Daten



Zeitplan

Mai 2009	Baubeginn
Dez. 2012	Fertigstellung einer Brückenhälfte
Juni 2013	Sprengung der alten Brücke
Juli 2013	Verkehrsfreigabe
2014	Restarbeiten und Renaturierung

Länge	755 m
Höhe Überbau	4,50 m
Höhe über Gelände	bis zu 44 m
Überbau	zweiteiliger Stahlverbundquerschnitt (zweistegiger Plattenbalken) mit luftdicht verschweißten Kastenträgern
Bauweise	Taktschieben ohne Hilfsstützen über max. 107 m
Kosten	Brücke 53 Millionen Euro Strecke 12 Millionen Euro