

# Bundesautobahn A 3 Frankfurt - Nürnberg

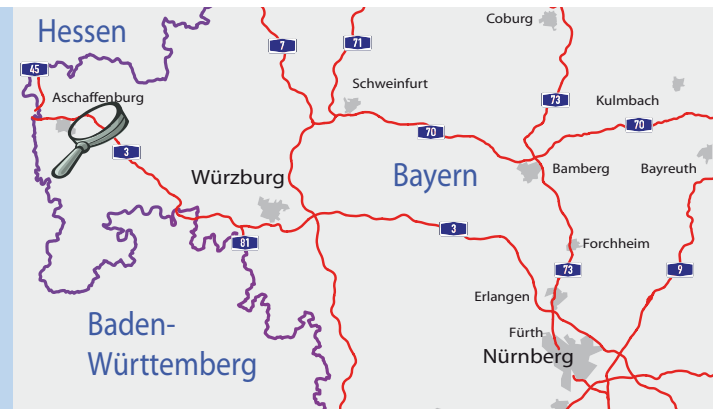
## Fertigstellung des sechsstreifigen Ausbaus von der Anschlussstelle Hösbach bis östlich Kauppenbrücke

Seit Dezember 2011 ist der sieben Kilometer lange Abschnitt der A 3 von der Anschlussstelle Hösbach bis östlich der Kauppenbrücke sechsstreifig ausgebaut.

Bereits jetzt ist die Strecke mit einem durchschnittlichen täglichen Verkehr von bis zu 65.000 Fahrzeugen belastet. Für das Jahr 2020 ist eine Steigerung auf 84.000 Fahrzeuge pro Tag mit einem Lkw-Anteil von 23 Prozent prognostiziert.

Die im Jahr 1959 hergestellte Fahrbahn mit zwei Fahrstreifen pro Richtung war für einen störungsfreien Verkehrsablauf nicht mehr ausreichend. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit wurde die Autobahn sechsstreifig ausgebaut.

Zwischen Hösbach und Bessenbach erfolgte eine symmetrische Verbreiterung der beiden Fahrbahnen. Im Bereich Waldaschaff rückt die neue Trasse um bis zu 300 Meter von der alten Fahrbahn ab, um die Anwohner vor dem Verkehrslärm zu schützen. Zusätzlich wurden 3,5 Kilometer lange Lärmschutzwände und -wälle errichtet und auf



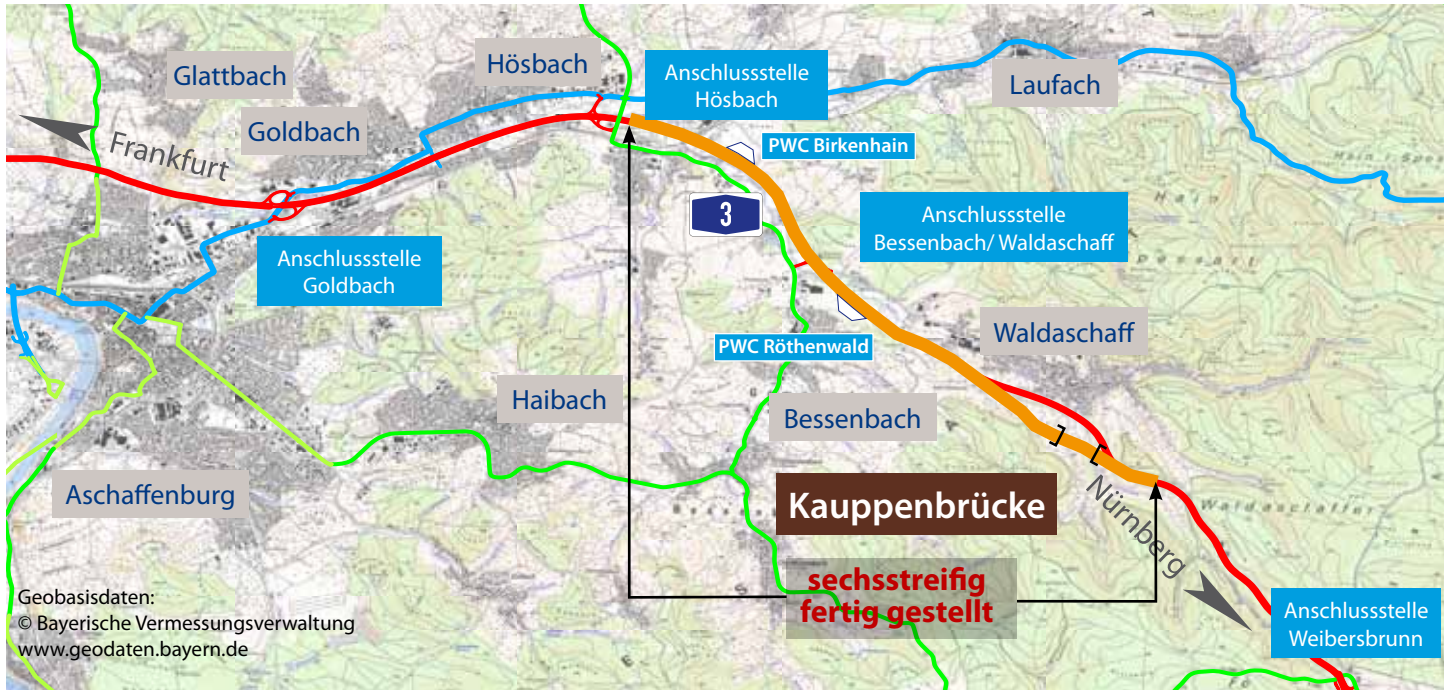
2,4 Kilometer Länge ein lärmindernder, offener Asphalt eingebaut.

Auf beiden Seiten der Autobahn entstehen zwei neue Parkplätze mit WC-Anlagen und insgesamt 94 Lkw/Bus- und 97 Pkw-Stellflächen.

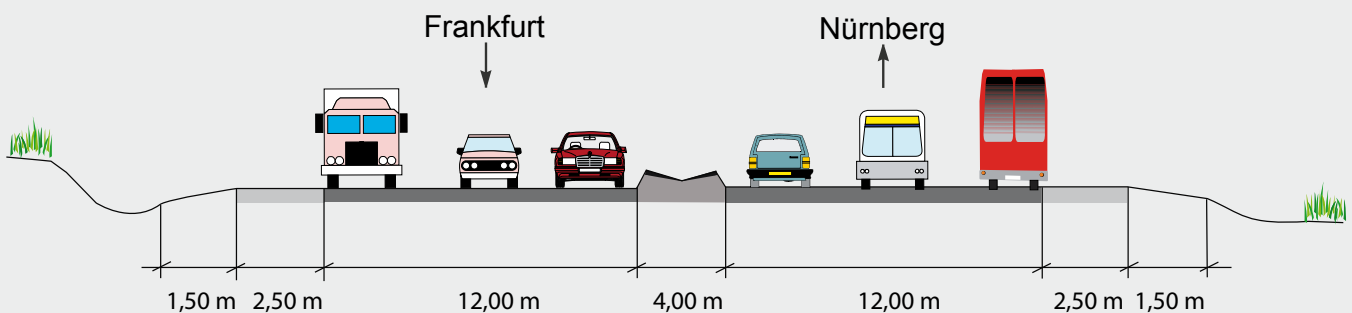
Die Hauptlast der Gesamtkosten des Ausbauabschnittes in Höhe von 138 Millionen Euro übernimmt der Bund. Neben einer EU-Förderung in Höhe von 5 Millionen Euro beteiligen sich der Landkreis Aschaffenburg und die DB Netz AG an den Kosten.



# Information der Autobahndirektion Nordbayern (Stand: 12/2011)



## Ausbauquerschnitt mit sechs Fahrstreifen



### Daten der neuen Kauppenbrücke

Bauweise	Hohlkasten im Taktschiebeverfahren (Mischbauweise)
Gesamtlänge	491 m
Stützweiten	51,5 m + 65 m + 80 m + 95 m + 80 m + 65 m + 51,5 m
Höhe des Überbaues (Hohlkästen)	5,30 m
Lichte Höhe über dem Gelände	max. 52 m
Gesamtkosten	rd. 24 Millionen Euro

### Zeitplan

Herbst 2008	vorbereitende Arbeiten
Frühjahr 2009	Baubeginn Kauppenbrücke
Sommer 2009	Beginn sechsstreifiger Ausbau
Ende 2011	sechsstreifige Verkehrsfreigabe



**AUTOBAHN  
DIREKTION  
NORDBAYERN**

Herausgeber: Autobahndirektion Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg  
Tel: 0911/4621-01  
E-Mail: servicezentrum@abdnb.bayern.de  
Internet: www.abdnb.bayern.de  
Fotos: Hajo Dietz, Nürnberg