Unterlage 11.2.2

Ergebnistabelle der schalltechnischen Untersuchung
RLS-90

Berechnungsgrundlagen:

A73 zwischen AS Buttenheim und AS Forchheim-Nord

| Verkehrsbelastung Planfall Prognose 2025: | DTV 49.900 Kfz/24h |
| Lkw-Anteil (%) Tag/Nacht | 9,7 / 30,6 |
| Korrekturwert f. Straßenoberflächen: | $D_{\text{StO}} - 2,0 \text{ dB(A)}$ für lärmmindernden Belag |
| Steigung (%) | < 5 |
| Zul. Geschwindigkeit: | > 130 / 80 km/h Pkw / Lkw |

A73 zwischen AS Forchheim-Nord und AS Forchheim-Süd

| Verkehrsbelastung Planfall Prognose 2025: | DTV 50.200 Kfz/24h |
| Lkw-Anteil (%) Tag/Nacht | 9,7 / 30,7 |
| Korrekturwert f. Straßenoberflächen: | $D_{\text{StO}} - 5,0 \text{ dB(A)}$ für lärmmindernden Belag  
Betriebskilometer 122.280 bis 124.680 Richtung Süden  
Betriebskilometer 122.360 bis 124.680 Richtung Norden  
$D_{\text{StO}} - 2,0 \text{ dB(A)}$ für lärmmindernden Belag  
Betriebskilometer 124.680 bis AS Forchheim-Süd |
| Steigung (%) | < 5 |
| Zul. Geschwindigkeit: | > 130 / 80 km/h Pkw / Lkw |

Sonstige Berechnungsgrundlagen z.B. der Anschlussstellen sind der Übersichtskizze der Seite 2 zu entnehmen.

Erläuterung zur Bezeichnung der Immissionsorte:
149.1 entspricht dem IP 149 zur Autobahn zugewandt. 149.2 bis 149.4 sind die Punkte der anderen Hausseiten gegen den Uhrzeigersinn.

Siehe hierzu die Skizze!
### Berechnungsgrundlagen

#### Planfall

### Prognosejahr 2025

#### Berechnungsgrundlagen

**Unterlage 11.2.2**

**Prognosejahr 2025**

**Planfeststellung **

**Berechnungsgrundlagen**

**Unterlage 11.2.2**

**Prognosejahr 2025**

**Planfeststellung 2025**

**AS Buttenheim - 121,900**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>24.950</td>
<td>9,7/30,6</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 122,040**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21.200</td>
<td>9,7/30,6</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 122,140**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>25.100</td>
<td>9,7/30,7</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 126,690**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>25.100</td>
<td>9,7/30,7</td>
<td>-5</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 127,150**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>22.600</td>
<td>10/25</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 127,320**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>22.600</td>
<td>10/25</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 121,900**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>24.950</td>
<td>9,7/30,6</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 122,040**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21.200</td>
<td>9,7/30,6</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 122,140**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>25.100</td>
<td>9,7/30,7</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 126,690**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>25.100</td>
<td>9,7/30,7</td>
<td>-5</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 127,150**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>22.600</td>
<td>10/25</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AS Buttenheim - 127,320**

<table>
<thead>
<tr>
<th>DTV</th>
<th>Lkw-Anteil (Tag/Nacht)</th>
<th>DStrO</th>
<th>Steig.</th>
<th>Vzul km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>22.600</td>
<td>10/25</td>
<td>-2</td>
<td>&lt;5%</td>
<td>130/80</td>
</tr>
</tbody>
</table>