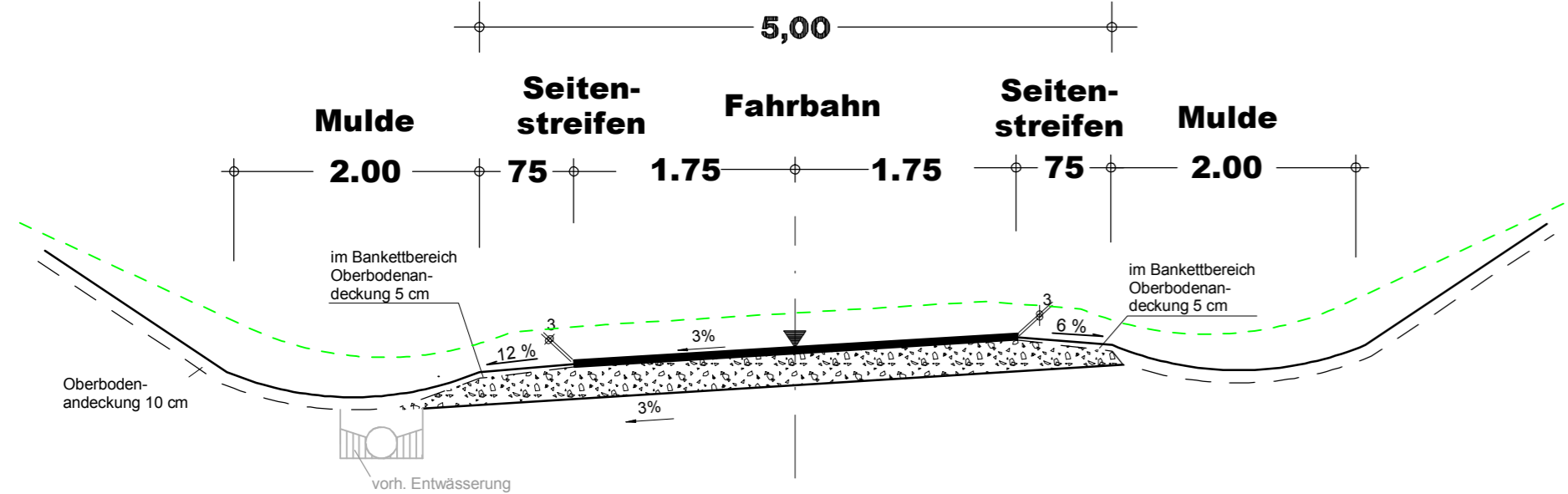


Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Planstand: 26.10.2016

Anpassung vorh. Wirtschaftsweg BW B_9_B319a



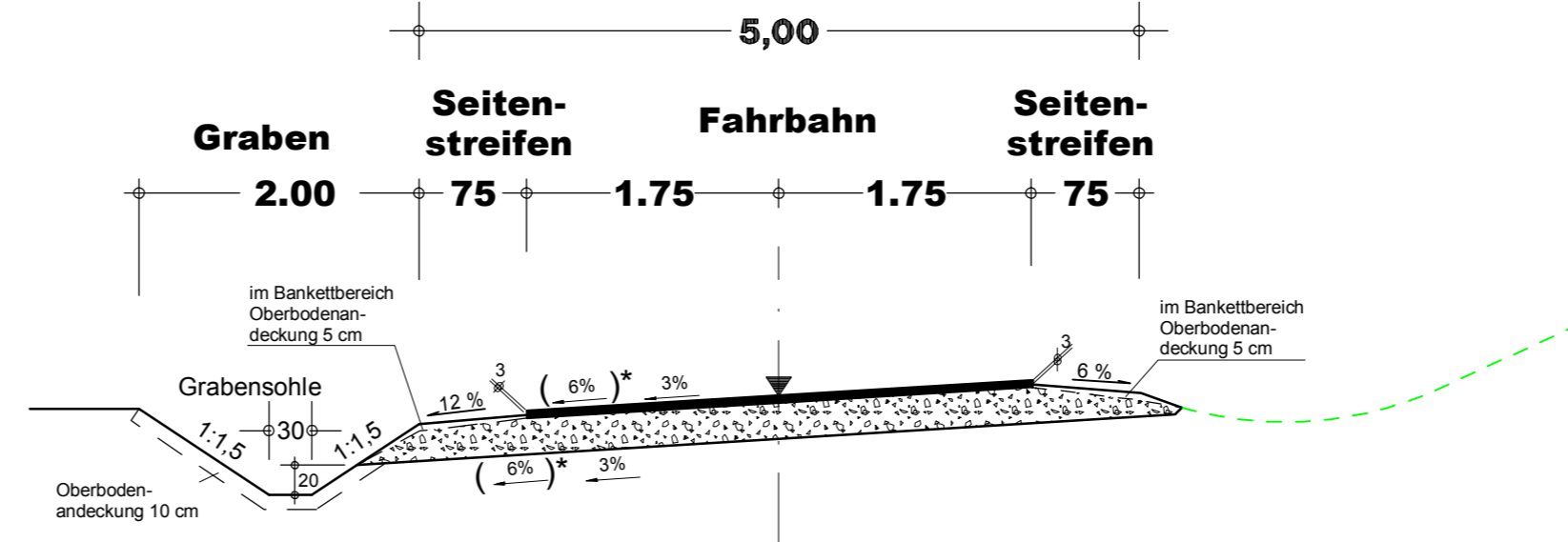
Wirtschaftsweg		
Dicke	Material	Sorte
10 cm	Tragdeckschicht Asphalt	
25 cm	Schottertragschicht	
35 cm	Gesamtdicke	

Untergrundverbesserung nach Erfordernissen

$E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

Fahrbahnbefestigung nach RLW 99 Ausgabe 2005

Betriebswege



* Klammerwerte bei ungebundener Deckschicht

Wirtschaftsweg		
Dicke	Material	Sorte
5 cm	Splitt / Sand	
35 cm	Schottertragschicht	
40 cm	Gesamtdicke	

Untergrundverbesserung nach Erfordernissen

$E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

Einmündungsbereiche an Asphaltstraßen

Wirtschaftsweg		
Dicke	Material	Sorte
10 cm	Tragdeckschicht Asphalt	
25 cm	Schottertragschicht	
35 cm	Gesamtdicke	

Untergrundverbesserung nach Erfordernissen

$E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdnb.bayern.de		bearbeitet:	Gz: B32	Okt. 2016	<i>[Signature]</i>
		gezeichnet:	Gz: H&P/Ro	Okt. 2016	
		geprüft:	Gz: B3	26.10.2016	<i>[Signature]</i>
		Gz:			
PSP Nr.: B02S.ABAP0026.00.E0.01		Projekt: BBAP2600_PWC-Trockauer-Hoe			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 380 / 9,103 - 13,723 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Straßenquerschnitt Wirtschaftsweg Maßstab: 1:50
---	--

BAB A 9 Berlin - Nürnberg
Neubau PWC - Anlage 319-1L und 319-1R
Betr.-km 315+800 bis Betr.-km 320+420

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

[Signature]
Pfeifer, Baudirektor
Bayreuth, den 28.10.2016