



Presseinformation

Nr. 44/19
31.07.2019

A9, Einschränkungen im Straßennetz im Zuge der Brückenmodernisierung bei Allersberg zwischen dem Autobahndreieck Nürnberg/Feucht und der Anschlussstelle Hilpoltstein

Im untergeordneten Straßennetz kommt es während der Bauarbeiten zu folgenden Einschränkungen:

Wegen Brückenarbeiten im Verkehrsraum sind aus Sicherheitsgründen folgende Vollsperrungen im Baubereich notwendig:

- Gemeindeverbindungsstraße bei Altenfelden (BW 395b) ab dem 08.08.2019 ab 6 Uhr bis zum 09.08.2019 um 6 Uhr
- Staatsstraße 2237 (BW 397b) ab dem 12.08.2019 ab 6 Uhr bis zum 13.08.2019 um 6 Uhr.
- Kreisstraße Roth 8 (BW 400a) ab dem 21.08.2019 ab 6 Uhr bis zum 22.08.2019 um 6 Uhr.

Für jede Sperrung wird eine beschilderte Umleitungsstrecke eingerichtet.

Die vorhandenen Einschränkungen bleiben bis Oktober 2019 bestehen:

- Die Staatsstraße 2237 im Bereich der Anschlussstelle Allersberg (BW 397b), die Kreisstraße Roth 8 bei Göggelsbuch (BW 400a) sowie die Gemeindeverbindungsstraße bei Altenfelden (BW 395b) werden im Baubereich eingeengt und stehen den Verkehrsteilnehmern nur halbseitig zur Verfügung. Die Gegenverkehrsführung wird mit Baustellenampeln geregelt.
- Die Unterführung eines Weges südlich Altenfelden (BW 396a) und ein Weg entlang der Kleinen Roth (BW 397c) sind für die gesamte Bauzeit gesperrt. Ebenfalls ist die Unterführung der Gemeindeverbindungsstraße nach Eulenhof im Bereich der A9 (BW 398a), die

Unterführung eines Weges in der Nähe von Eulenhof (BW 398a)
und die Unterführung eines Weges bei Göggelsbuch (BW 399a) für
die gesamte Bauzeit gesperrt.

Die Autobahndirektion Nordbayern führt 2019 und 2020 auf der A9 ein Brückenmodernisierungslos bei Allersberg durch. Im Rahmen der Maßnahme werden im Streckenabschnitt zwischen dem Autobahndreieck Feucht und der Anschlussstelle Hilpoltstein insgesamt acht alte Brückenbauwerke abgebrochen und neu gebaut.

Im ersten Bauabschnitt 2019 erfolgt die Erneuerung der Brückenhälften in Fahrtrichtung Nürnberg. Um freien Platz für die Bauarbeiten zu schaffen, wurde der Verkehr auf der A9 mit einer Wechselverkehrsführung bereits Anfang Mai 2019 auf die Fahrtrichtung München verlegt.

Die erste Bauphase soll planmäßig bis voraussichtlich Ende Oktober 2019 abgeschlossen und die Verkehrsführungen zurückgebaut sein. Bis zur Wiederaufnahme der Arbeiten im April 2020 stehen dem Verkehrsteilnehmer über den Winter somit alle Fahrstreifen uneingeschränkt zur Verfügung.

Wir bitten alle betroffenen Verkehrsteilnehmer um erhöhte Aufmerksamkeit im Bereich der geänderten Verkehrsführung.

Weitere Pressemitteilungen und aktuelle Informationen zu den Baustellen und Projekten der Autobahndirektion Nordbayern finden Sie unter <http://www.abdnb.bayern.de/autobahndirektion/> und unter <http://www.bayerninfo.de/>.