



Presseinformation

Nr. 15/17
28.03.2017

A7, Erneuerung der Betonfahrbahn in Fahrtrichtung Ulm zwischen der Anschlussstelle Uffenheim-Langensteinach und südlich der Anschlussstelle Bad Windsheim

Beginn der vorbereitenden Maßnahmen

Für die grundhafte Erneuerung der Betonfahrbahn des circa 9 Kilometer langen Abschnittes der A7 zwischen der Anschlussstelle Uffenheim-Langensteinach und südlich der Anschlussstelle Bad Windsheim wurde in dieser Woche mit den vorbereitenden Maßnahmen begonnen.

Durch die vorbereitenden Maßnahmen (Erneuerung der Mittelstreifenentwässerung, Bankettertüchtigung des Seitenstreifens der Richtungsfahrbahn Fulda sowie provisorische Verbreiterung der Fahrbahn im Bereich des Mittelstreifens) werden bis Mitte Juli 2017 die Voraussetzungen geschaffen, dem Verkehr in der Hauptbauphase jeweils zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung zur Verfügung zu stellen. Der Verkehr wird abschnittsweise in dieser Zeit jeweils zweistreifig am Außenrand der beiden Richtungsfahrbahnen geführt.

In der Hauptbauphase wird die Richtungsfahrbahn Ulm ab Mitte Juli 2017 bis Dezember 2017 grundhaft erneuert. Der Verkehr wird in dieser Zeit auf 4 Behelfsfahrstreifen auf der Richtungsfahrbahn Fulda geführt.

Die Erneuerung der Richtungsfahrbahn Fulda ist für das Jahr 2018 vorgesehen.

Weitere Pressemitteilungen und aktuelle Informationen zu den Baustellen und Projekten der Autobahndirektion Nordbayern finden Sie unter <http://www.abdnb.bayern.de/autobahndirektion/> und unter <http://www.bayerninfo.de/>.